

terrible situación en que está España, especialmente al señor Sagasta, a su percepción del porvenir, en desconfianza, al frente de los asuntos públicos han do la ruina y la miseria del país. «El

Y el viento sudeste que resaca por la mañana arrecia más de trueno, de modo que en la seguridad aérea —que por lo regular da siempre mejor resultado— se obtuvieron ayer malos resultados.

—En el ejercicio efectuado por la 1.^a compañía

La rigurosa censura que en España se
con los diarios, aviva el ingenio de los pe-
tas y suele presentar casos corrientes
este:

El Sophie es un navio de 3a clase en 1881; tiene 89 metros de eslora, 15.60 de calado y un desplazamiento de 1.600 toneladas.

| | | |
|--------------|---|----------|
| ardas-mar | Luvard, sFormulaire Gynécologique illustré, | 84 de 66 |
| constituido | 1 vol. 2.50. | Monet |
| 3 de mar. ga | Dujardin, Beaumets, sFormulaire 1933, 1 | 2207 |
| e 21007 rose | vol. 1.00. | |

12 a. m y de 2 a 5 p. m.
 rideo, Octubre 24 de 1928.
 J. E. secretario.

Cartas, 1930-1931
2130-6130
nos Aires.—L. M. C. C.

